

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

1.ชื่อ ซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน

หน่วยงานเจ้าของ กองช่าง

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,300,000.- บาท

3.ลักษณะครุภัณฑ์

โดยสังเขป รถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบอัดท้าย โดยมีคุณลักษณะพื้นฐานตามมาตรฐานครุภัณฑ์ของราชการ ดังนี้

1.ตัวบรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

2.น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

3.ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

4.มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง

5.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ (เอกสารแนบท้าย)

4.ราคากลางคำนวณ ณ.วันที่ 20 สิงหาคม 2558 เป็นเงิน 2,300,000.- บาท

5.แหล่งที่มาของราคากลาง

1.บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ประจำปี 2557,2558 สำนักงานงบประมาณ

2.บริษัท ฤทธิกรวิศวกรรม จำกัด

3.บริษัท โปรดักชั่น ทริค แอนด์ แมชชีนเนอรี จำกัด

4.บริษัท แกรนด์ แอนด์ แมชชีนเนอรี จำกัด

5.ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลจันอัดประกวดราคาซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ

6.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

1.นางศรีนยา เดชน้อย ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโดนด

2.นางนพภา ยอพันดุง ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานปลัด

3.นางสาวกัญญกร พันธุ์ดี ตำแหน่ง นายช่าง 6 ว.

คุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน แบบอัดท้าย รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตัวบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตัวบรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ มอก 9001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1.ตัวรถยนต์

- 1.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 1.2 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 4,200 มิลลิเมตร
- 1.3 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทล้อ จำนวน 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ ชนิด 134 A ภายในห้องโดยสาร และมีระบบเครื่องเสียงยนต์ในหัวเก๋ง
- 1.5 ที่นั่งในห้องโดยสารไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- 1.6 มีชุดปัดน้ำฝน ตามมาตรฐานของผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์ทั่วไป
- 1.7 ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง หรือดีกว่า
- 1.8 มีกระจกหน้าและกระจกมองหลัง พร้อมกระจกมองข้าง กระจกส่องกันชนหน้าเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับ
- 1.9 ติดตั้งสัญญาณเตือน ขณะถอยหลัง
- 1.10 ติดฟิล์มกรองแสง ขนาดแสงสว่าง ตามที่กฎหมายกำหนด
- 1.11 เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและทะเบียนรถยนต์

2.เครื่องยนต์

- 2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า มอก.2315-2551
- 2.2 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- 2.3 มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

3.ระบบส่งกำลัง

- 3.1 คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4.ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULC POWER STEERING)

5.ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6.ระบบกันสะเทือน

6.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.ระบบห้ามล้อ

7.1 เป็นระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8.สมรรถนะรถ

8.1 น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม

9.ระบบไฟฟ้า

9.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

9.2 มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมป์

9.3 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์

9.4 มีแบตเตอรี่ 12 โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 65 แอมป์ / ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

9.5 มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

10.ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

10.1 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

10.2 พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กอาบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

10.3 ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

10.4 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001

10.5 มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย - ขวาของตัวรถ และด้านหลัง

10.6 ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

10.7 มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

10.8 ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

10.9 กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

11.ชุดอัดขยะมูลฝอย

11.1 การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดขยะมูลฝอย

11.2 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบบัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีการรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบบัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบบัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

11.3 พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบบัด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

11.4 ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

11.5 มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

12.ชุดคายขยะมูลฝอย

12.1 ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

12.2 แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

12.3 แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

12.4 ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

12.5 ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.975-2538 และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

13.ระบบปั๊มไฮดรอลิก

13.1 เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกป็นรองรับเพลาลูก ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO)

13.2 สามารถทำแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

13.3 ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน 1 รอบ ไม่น้อยกว่า 60 ซีซี

13.4 การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (FLARE COUPLING OR FLARE FITTING) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

14 ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

14.1 ด้านบนหัวแก่งรถบรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง

14.2 ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุนไม่น้อยกว่า 2 ชุด เพื่อให้เห็นการทำงานของบรรทุกขยะ

15. การพ่นสีและตราของหน่วยงาน

15.1 พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นพับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

15.2 การพ่นสี ภายในตู้บรรทุกขยะพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

15.3 พ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ อื่นๆ

15.4 ให้มีตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ ตามแต่ องค์การบริหารส่วนตำบลโตนดกำหนด

16. เครื่องมือและอุปกรณ์

16.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องรวมชุด/กล่องโลหะ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต และจำหน่ายรถยนต์

16.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน 1 ชุด

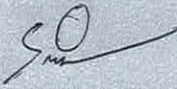
16.3 ล้ออะไหล่/ยาง/วงล้อ ขนาดมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน 1 ชุด

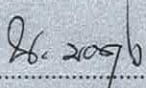
17. ข้อกำหนดอื่นๆ

17.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตประกอบโครงสร้าง ชุดที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 ในข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต บำรุงรักษา สำหรับรถยนต์บรรทุกขยและต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองของในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบการ/ผู้ผลิต

17.2 การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายต้องทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

17.3 ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้ก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับรถไว้เป็นที่เรียบร้อยและโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นางศรินยา เดชน้อย)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโดนด

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางนพภา ยอพินดุง)
หัวหน้าสำนักงานปลัด

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวกันยกร พันธุ์ดี)
นายช่าง 6ว.